

Laut internationalem Schiffssicherheitsvertrag sind laut Kapitel II und III auf jedem Schiff Sicherheitsrollen aufzustellen. In diesen Rollen sind jedem Besatzungsmitglied bestimmte Aufgaben zuzuteilen, die es im Notfall auszuführen hat. Daneben gibt es nationale Ergänzungen. Es ist Pflicht des Besatzungsmitgliedes und jedes Fahrteilnehmers, sich vor Antritt der Reise über seine Rollenfunktion zu informieren. Es hat niemand das Recht, sich den Sicherheitsbestimmungen oder Sicherheitsübungen oder den Sicherheitsmaßnahmen zu entziehen. Die Sicherheitsmaßnahmen (auch Übungen) werden zentral von der Brücke geleitet. Alle Sicherheitsmaßnahmen dienen nur einem Zweck, der Erhaltung des menschlichen Lebens und des Schiffes. Von hier aus wird an jeden appelliert, alles zu tun, um sich, seine Mitmenschen und das Schiff vor Gefahren zu schützen, um wertvolles Gut zu erhalten. Die Sicherheitsmaßnahmen kann nur der Kapitän auslösen, ausgenommen das Mann-über-Bord-Manöver, welches der wachhabende nautische Offizier auslösen kann. Bei jedem Sicherheitsmanöver hat jeder seine Schwimmweste bei sich zu führen. Der Räumtrupp tritt bei jedem Manöver unaufgefordert an Stellplatz: Postest hinter der Brücke Räumtrupp - Blau umrandet Mann-über-Bord - Besatzung ist rot umrandet Die Auslösung des Alarms geschieht mit Alarmklingel und Tifphon. Auf die Durchsagen der Kommandeanlage ist unbedingt zu achten.

1. Komplexrolle

----- einen kurzen und einen langen Ton mehrmals hintereinander

Die Auslösung dieses Alarms beinhaltet folgende Manöver:

- Bootsmanöver
- Feuerlöschmanöver
- Verschlussrolle

Am Schluß dieses Manövers müssen alle Besatzungsmitglieder und Fahrteilnehmer zuden Rettungsmitteln beordert werden, und dort muß die Bootsrolle geübt werden.

2. Bootsrolle

----- Mindestens 7 kurze Töne und einen langen Ton mehrmals hintereinander.

Die beauftragten Rolleninhaber machen die Boote bzw. Rettungsflöße klar.

Alle anderen Besatzungsmitglieder ohne Funktionen und Fahrteilnehmer treten auf den von der Brücke angeordneten Sammelplätzen an.

3. Feuerrolle

----- kurze Doppeltöne mehrmals hintereinander

Die Auslösung dieses Alarms hat zu Folge, daß die Verschlussrolle automatisch in Kraft tritt. Der Feuertrupp bzw. Trupps treten an den Stellplätzen an und erhalten hier ihren Einsatzbefehl. Der Rest der Besatzung (ohne Funktion) und die Fahrteilnehmer treten auf den Stellplätzen an und warten hier auf weitere Anweisungen, die von der Brücke angeordnet werden.

4. Verschuß und Lecksicherungsrolle

----- ein Dauerton

Bei Ausbruch von Feuer oder Wassereinbruch kommt dieses Manöver zur Anwendung. Unter Verschußzustand fallen folgende Aufgaben:

- Schließen der Bullaugen und Blenden,
- Schließen der Fenster
- der wasserdichten Schotten,
- der Feuertüren und
- aller Schotttüren, welche auf das Deck führen.

Oberlichter sind ebenfalls zu schließen. Falls die Lüftungsklappen der Belüftungsanlage sich nicht automatisch schließen, sind diese ebenfalls von Hand zu schließen bzw. Lüftung obstellen.

5. Mann über Bord

----- drei lange Töne mehrmals hintereinander: am Tage ist zusätzlich die Flagge "O" (Oscar) des Internationalen Signalbuches zu setzen

Auf die Auslösung dieses Signales muß jeder zu jeder Zeit rechnen. Jedes Besatzungsmitglied und Fahrteilnehmer hat bei der Wahrnehmung des Über-Bords-Fallens dieser Person dieses sofort der Brücke zu melden, (Lautes Rufen, Telefon, selbst Übermittlung odgln.) und einen Rettungsring dem Verunglückten nachzuwerfen. Nach welcher Schiffsseite ist der Verunglückte gefallen mit zur Brücke melden.

6. NH₃ Ausbruch

----- ein langer Ton und ein kurzer Ton mehrmals hintereinander

Alle nicht laut Warnt eingeteilten Besatzungsmitglieder und Fahrteilnehmer treten auf einem vom Kapitän angewiesenen Platz an und warten weitere Order ab. Der Ammeniaktrupp ist durch blau-gelbe Umrandung bezeichnet.

MS					Komplexrolle	Bootsrolle	Feuerrolle	Verschußrolle	Mann über Bord	NH ₃ Ausbruch
	Funktion	Name	Boot	Flöß						
1	Kapitän	Petersen			Leiter E-Stab (Brücke)	Leiter E-Stab	Leiter E-Stab	Leiter E-Stab	Leiter E-Stab	Leiter E-Stab
2	I. Naut. Offz.	Weinert	1		z.b.v. Brücke (Bootsführer) WO	Bootsführer	Stellv.d. Leiters E-Stab	Stellv.d. Leiters E-Stab	Bootsführer (ins Boot)	
3	II. Naut. Offz.	Heinze	2		Löschtrupp 1 (Bootsführer)	Bootsführer	Löschtrupp 1			
4	III. Naut. Offz.	Vob	1							
5	Bauleiter	Kühlsdorff	2		z.b.v. Brücke E-Stab	z.b.v. Brücke E-Stab	z.b.v. Brücke E-Stab	z.b.v. Brücke E-Stab	Peildeck Ausguck	z.b.v. Brücke E-Stab
6	Funkoffz.	Thieme	1		FT-Station	FT-Station	FT-Station	FT-Station	FT-Station	FT-Station
7	Schreibkraft	Kehl	2		z.b.v. Brücke Schreiber	z.b.v. Brücke Schreiber	z.b.v. Brücke Schreiber	z.b.v. Brücke Schreiber	z.b.v. Brücke Schreiber	z.b.v. Brücke Schreiber
8	Schiffsarzt	Stettke	1		Hospital	Hospital	Hospital	Hospital	Hospital	Hospital
9	Obj. Ing.	Beandt	2		Räumtruppführer	Räumtruppführer	Räumtruppführer	Räumtruppführer	Räumtruppführer	Räumtruppführer
10	1. Techn. Offz.	Lück	1		E-Stab Maschine	E-Stab Maschine	E-Stab Maschine	E-Stab Maschine	E-Stab Maschine	E-Stab Maschine
11	2. Techn. Offz.	Rech	2		Maschine	Maschine	Maschine	Maschine	Maschine	Maschine
12	3. Techn. Offz.	Ziegenhagen	1		Bootsmaschinist	Bootsmaschinist			Bootsmaschinist ins Boot	
13	4. Techn. Offz.	Albrecht	2		Bootsmaschinist	Bootsmaschinist	Flussiggasanlage		Bootsmaschinist	
14	5. Techn. Offz.	Rades	1		Räumtrupp	Räumtrupp	Räumtrupp	Räumtrupp	Räumtrupp	Räumtrupp
15	Elektro-Ing.	Bärmeisler	2		Maschine	Maschine	Maschine	Maschine	Maschine	Maschine
16	TkD - Ausbau	Mahnke	1		Räumtrupp	Räumtrupp	Räumtrupp	Räumtrupp	Räumtrupp	Räumtrupp
17	Kühl- Ing.				CO ₂ Anlage		CO ₂ Anlage			Sperrung NH ₃ Ausbruch
18										
19										
20	Bootsmann	Rebke	2		Löschtruppführer 1SSG	Bootswinde	Löschtruppführer 1SSG		Bootswinde	
21	Matrose	Below	1		Stellvtr. Bootsführer	Stellv. Bootsführer			stellv. Bootsführer (ins Boot)	
22	Matrose	Hilt	2		Brücke Rudergänger	Brücke Rudergänger	Brücke Rudergänger	Brücke Rudergänger	Brücke Rudergänger	Brücke Rudergänger
23	Matrose	Grisszewski	1		Löschtrupp 2SSG	Bootswinde	Löschtrupp 2SSG		Ausguck am Heck	
24	Matrose	Hinkel	2		Stellvtr. Bootsführer	Stellv. Bootsführer			Stellv. Bootsführer	
25	Matrose	Lemke	1		Löschtrupp 1SSG	Boot - klarmachen	Löschtrupp 1SSG		Boot - klarmachen	
26	Matrose	Helmis	2		Ausguck Brücke	Ausguck Brücke	Ausguck Brücke	Ausguck Brücke	Ausguck Brücke	Ausguck Brücke
27	Matrose									
28	Matrose									
29	Feuerwehrmann	Habel	1		Löschtruppführer 2SSG		Löschtruppführer 2SSG			z.b.v. Brücke
30										
31										
32	Masch - Assi	Reinert	2		Löschtrupp 2	Boot klarmachen	Löschtrupp 2		Boot klarmachen	
33	Masch - Assi	Ziegenhagen	1		Löschtrupp 1SSG		Löschtrupp 1SSG			
34	Masch - Assi	Neumann, B.	2		Maschine		Maschine			
35	Masch - Assi	Reinholdt	1		Löschtrupp 2		Löschtrupp 2		ins Boot	
36	Masch - Assi	Köhn	2		Läufer Brücke	Läufer Brücke	Läufer Brücke	Läufer Brücke		
37	Masch - Assi	Rode M.	1		Notdiesel	Notdiesel	Notdiesel		Notdiesel	Notdiesel
38	Elektriker	Neumann K.	2		Maschine	Maschine	Maschine	Maschine	Maschine	Maschine
39	Elektriker	Bünge	1		Löschtrupp 1		Löschtrupp 1		Scheinwerfer	
40	Elektriker	Borbe	2		Löschtrupp 2SSG		Löschtrupp 2SSG		Boot klarmachen	
41	Masch. Assi	Böller	1		Maschine	Maschine	Maschine	Maschine	Maschine	Maschine
42	Verwaltungs. Offz.	Schröder	2		Kontrolle Verschlusszustand des Schiffes u. Meldung an Brücke	Kontrolle Verschlusszustand des Schiffes u. Meldung an Brücke	Kontrolle Verschlusszustand des Schiffes u. Meldung an Brücke	Kontrolle Verschlusszustand des Schiffes u. Meldung an Brücke	2 Deken ins Boot bringen	
43	2. Koch		2		Verschlusszustand aller Feuertüren unter Deck herstellen	Proviand u. Wasser zum Boot	Verschlusszustand aller Feuertüren unter Deck herstellen	Verschlusszustand aller Feuertüren unter Deck herstellen		
44	1. Koch	Kasten	1		Verschlusszustand inder Kombüse Lager herstellen	Proviand u. Wasser zum Boot	Verschlusszustand inder Kombüse Lager herstellen	Verschlusszustand inder Kombüse Lager herstellen		
45	Stewardess	Bügs	2		Verschlusszustand HD (Messe)		Verschlusszustand HD	Verschlusszustand HD		
46	Stewardess	Müller	1		Verschlusszustand Bootsdeck		Verschlusszustand Bootsdeck	Verschlusszustand Bootsdeck		
47	Stewardess	Grop	2		Verschlusszustand unt. HD BB		Verschlusszustand unt. HD Deck BB	Verschlusszustand unt. HD Deck BB		
48	Stewardess				Verschlusszustand unter HD Stb.		Verschlusszustand unter HD Stb.	Verschlusszustand unter HD Stb.		
49	Stewardess				Verschlusszustand Außen HD		Verschlusszustand Außen HD	Verschlusszustand Außen HD		
50	Dolmetscher	Hegner	1		z.b.v. Brücke	z.b.v. Brücke	z.b.v. Brücke	z.b.v. Brücke	z.b.v. Brücke	z.b.v. Brücke

Fahrteilnehmer

Nr.	Name	Vorname	Boot	Flöß	Aufgabenstellung	Nr.	Name	Vorname	Boot	Flöß	Aufgabenstellung	Nr.	Name	Vorname	Boot	Flöß	Aufgabenstellung
1	Becker	G.	1			26	Scheiter	H. G.	1			51	Steinmetz	H.	2		
2	Schreibke	H.	1			27	Borchert	H.	1			52	Steinhilber	H.	2		
3	Lorenz	D.	1			28	Liesener	H.	1			53	Roloff	H. H.	2		
4	Tabbert	H.	1			29	Lembke	H.	1			54					
5	Bierhals	G.	1			30	Schulze	H.	1			55	Lüder	H. J.	2		
6	Zickuhr	D.	1			31	Nickrawitz	H.	1			56	Reinicke	H.	2		
7	Nickel	H.	1			32	Vorges	H.	2			57	Nündel	H.	2		
8	Neumann	Eina	1			33	Lembke	H.	2			58	Timm	H.	2		
9	Degl	M.	1			34	Haack	G.	2			59	Biedersmidt	H. D.	2		
10	Schlegel	R.	1			35	Hübner	H. G.	2			60	Lücius	H.	2		
11	Meyer	K. H.	1			36	Frank	Kl. P.	2			61	Lange	H.	2		
12	Lamprecht	K.	1			37	Hille	B.	2			62	Kruff	Kl. P.	2		
13	Lehmkuhl	J.	1			38	Steinke	H.	2			63	Kohn	G.	2		
14	Kieck	H.	1			39	Deitsch	K.	2			64					
15	Dallmann	E.	1			40	Hübner	K.	2			65					
16	Benntag	R.	1			41	Bohlmann	H.	2			66					
17	Schulz	H.	1			42	Kiepert	R.	2			67					
18	Böst	H.	1			43	Kanrath	G.	2			68					
19	Scheel	H.	1			44	Ehrhard	H.	2			69					
20	Schreier	H.	1			45	Below	M.	2			70					
21	Mainka	H.	1			46	Büggenhagen	H.	2			71					
22	Kittel	G.	1			47	Schäfer	H.	2			72					
23	Fick	M.	1			48	Pieper	R.	2			73					
24	Schäfer	H.	1			49	Krause	R.	2			74					
25	Reim	S.	1			50	Rech	H.	2			75					

Die SAI und. sowj. Besatzung wird durch den Dolmetscher eingewiesen. Sie erhalten die anderen Flöße als Rettungsmittel und ernennen eigene Flößführer. Flöß 1 u. 2.

Комиссия наблюдения и члены советской команды инструктируются старпомом немецкой команды через переводчика. Для команды и членов советской команды предусмотрены кормовые спасательные плотники на палубе рулев. Рубки и сами назначают старших на плотниках. Flöß 1 u. 2.